

Valget 2023:



På Filipstadkaia i Oslo har flere aktører etablert samlastingsterminaler for miljøvennlig distribusjon i bysentrum. Dette bør være et eksempel til etterfølgelse av andre kommuner, mener Høyre.

Foto: Øyvind Ludt

Høyre: Vil ha flere samlastingsterminaler

fyllingsgrad

Høyre har lansert en "klimameny" med forslag til ulike tiltak som kan innføres for å få til en overgang til et mer bærekraftig samfunn. I tillegg til satsing på ladeinfrastruktur

Glenn Lund / Hans Kristian Barbøl

PUBLISERT Torsdag 03. august 2023 - 11:07

SIST OPPDATERT Torsdag 03. august 2023 - 11:23



ANNONSE





Høyres anbefalinger til kommunene:

- Vurder å still krav til utslippsfri varelevering på flere oppdrag for kommunen og fylket.
- Koordiner og samkjør kommunens innkjøp og logistikkbehov for å redusere transportbehovet til virksomheter i kommunen.
- Store og mellomstore kommuner:
Legg til rette for samlastningssentraler for å få effektivisert varedistribusjonen, etter inspirasjon fra prosjektet "Elskede by"
- Dediker laste- og losselommer til utslippsfrie kjøretøy innen



- Kartlegg behov og avsett areal for å etablere hurtiglader og fyllestasjoner for tungtransporten, og prioriter rask saksbehandling av søknader.

Kilde: Høyre - Klimameny for kommuner og fylker (listen er ikke komplett).

^

Den komplette menyen kan du se her: [Høyre - Klimameny for kommuner og fylker](#)

Partiet mener det trengs en tiltakspakke for utbygging av ladeinfrastruktur for tyngre kjøretøy langs de store riksveiene. I Statens vegvesens plan for ladestasjoner for tunge kjøretøy langs riksveiene, presenteres det et minimumsbehov på 25–50 ladestasjoner i 2030.



det et totalt behov for 1500–2500 hurtigladdere for lastebiler.

Høyre opplyser at de vil lage en tiltakspakke for etablering av ladestasjoner for tunge kjøretøy, og samarbeid med kommersielle aktører for å etablere tilstrekkelig infrastruktur for hydrogen og biogass for tunge kjøretøy.

Partiet vil også stille krav til ladeinfrastruktur ved etablering av nye døgnhvileplasser for tunge kjøretøy, og sette krav til at det settes av areal ved nye riksveiprosjekter til lade/fylleinfrastruktur for tunge kjøretøy.

Et annet tiltak, er å åpne for at ladeinfrastruktur som i dag brukes av ferger



lading av tunge kjøretøy.

Frister og tiltak for å nå dem

Høyre vil jobbe for at alle nye personbiler og lette varebiler skal være nullutspillskjøretøy fra 2025, alle nye tunge varebiler skal være nullutslippskjøretøy fra 2030 og at alle nye lastebiler tilbys som nullutslipp innen 2040.

Et delmål er at innen 2030 skal 50 prosent av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy.

Høyre vil vurdere bompengefritak for tunge kjøretøy på biogass i bomringen i flere byer, på lik linje med el og hydrogen, og stille krav til avansert biodrivstoff utover omsetningskravet for kommunale kjøretøy og kollektivtransport.



innovasjonsgrad og mer bærekraftige løsninger for vedlikehold og drift av fylkesveier, for eksempel ved å stille strenge klimakrav i nye asfaltkontrakter, etter modell fra Statens vegvesen.

Høyre mener også at det bør vurderes å stille krav til utslippsfri varelevering på flere oppdrag for kommunen og fylket.

Kommunal saksbehandling

– En stor del av ansvaret for transportsektoren i Norge ligger hos kommunesektoren, og det vil i stor grad være kommunene og fylkeskommunene som har ansvaret for å sette i verk klimapolitikken gjennom sine anskaffelser skriver Høyre i en omtale av sin klimaplan.



utrulling av hurtigladerne i Norge, er lang kommunal saksbehandlingstid for å etablere hurtigladestasjoner og lang saksbehandlingstid hos nettselskapene. Det er viktig at kommunene legger til rette for ladeinfrastruktur, har en effektiv saksbehandling og legger opp til tilstrekkelig med ladestasjoner i kommunale arealplaner, står det videre.

Samlasting

Høyre har også klare tanker om samlasting, og skriver i sin Klimameny:

"I noen av de store byene er det etablert samlastningssentraler for varetransport, der sentralene distribuerer varene videre inn i sentrum ved hjelp av nullutslippskjøretøy. Det



kommuner legger til rette for samlastningssentraler for å få effektivisert varedistribusjonen, få ned klimagassutslippene og redusere støy. I tillegg til krav om samlastingsterminaler kan man også vurdere om det er mulig å sette **krav til fyllingsgrad** i kjøretøyene for å redusere antallet kjøretøy som kjører inn og ut av sentrum".

[LADESTASJONER](#)[GODSTRANSPORT](#)[LADING](#)[VALG 2023](#)[SAMLASTING](#)[AKTUELT](#)



LOGISTIKK Inside

Redaksjonen:

Redaktør:

Glenn Lund

gl@logistikkinnside.no

Mobil: 934 62 070

Øyvind Ludt

ol@logistikkinnside.no

Mobil: 988 42 182

Thomas W. Bjølmer

twb@logistikkinnside.no



All journalistikk er basert på [Vær varsom-](#)
[plakaten](#) og [Redaktørplakaten](#)

Kontakt oss:

tips@logistikkinnside.no

support@logistikkinnside.no

Flere enn 2 brukere?

Ta kontakt med salg for tilbud om
flerbrukerabonnement.

salg@logistikkinnside.no

Personvern



Postadresse:

Postboks 11

1411 Kolbotn

Besøksadresse:

Sofiemyrveien 6D

1412 Sofiemyr

Telefon: 66 82 21 21